

Montage

La locomotive et les petits wagons sont livrés prêts à l'emploi. Ils ne nécessitent aucun montage.

Matériaux

- Planches et piquets massifs en plastique recyclé (PP et PE), teintés dans la masse (beige, vert, brun)
- Vis en inox (6 et 8 mm)
- Panneaux en polyéthylène (PE) rouge, jaune et bleu, 12.5 et 19 mm d'épaisseur

Entretien

Le train ne comporte aucune pièce mobile. L'entretien du plastique se limite à l'essentiel, le nettoyage à l'eau tiède savonneuse au moyen d'une éponge ou d'une brosse douce. Rincez en profondeur, afin d'éliminer tout résidu de savon et de saletés. Le plastique présente un taux d'absorption d'humidité inférieur à 0.29%. L'huile, la graisse et d'autres produits ne font donc que peu de taches, voire pas de taches du tout. Ce taux d'absorption d'humidité extrêmement faible, rend difficile, voire impossible, la fixation des mousses, algues, etc. permettant ainsi de les enlever aisément. Possibilité de nettoyage au Kärcher à une pression maximale de 100 bars. Il faut toutefois éviter ce traitement autant que possible. Il n'est d'ailleurs généralement pas nécessaire. Aspergez avec un jet rotatif, à une distance minimale de 30 cm du plastique.

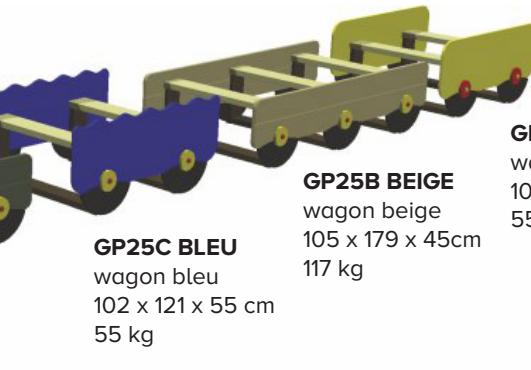
Mode d'emploi de l'article n° GP25 « Locomotive avec wagons » (version 2019-10-10)

La version la plus récente figure toujours sur www.govaplast.com.

Cet équipement de jeu est certifié TÜV.

Tranche d'âge prévue : 1 à 12 ans

Hauteur de chute maximale : <60 cm



Instructions de contrôle

Contrôle visuel:

Selon l'intensité d'utilisation, un contrôle visuel s'impose chaque semaine ou chaque mois.

Contrôle du fonctionnement:

Selon l'intensité d'utilisation, un contrôle du fonctionnement s'impose chaque mois ou tous les quatre mois.

Contrôle approfondi:

Chaque année.

Attention particulière lors du contrôle du fonctionnement ou du contrôle approfondi :

- Tous les éléments sont bien fixés ?
- Eléments déserrés, manquants, endommagés ou usés ?
- Vis déserrées et saillantes?
- L'ancrage dans le sol est toujours en bon état ?
- Signes de vandalisme?

Utilisez les éléments originaux Govaplast pour la réparation éventuelle pour garantir la validité du certificat TÜV.

Installation

Les différents éléments du train sont livrés montés. Le placement se fait sur un sol en dur et plane. Le train ne peut pas être installé sur un sol meuble (sable, écorce, copeaux de bois), sauf si une construction portante est montée (pas incluse).

Zone de sécurité

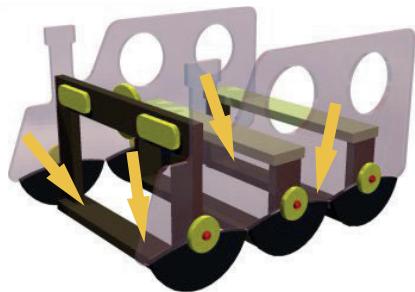
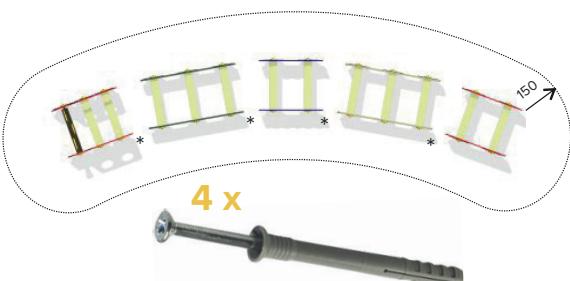
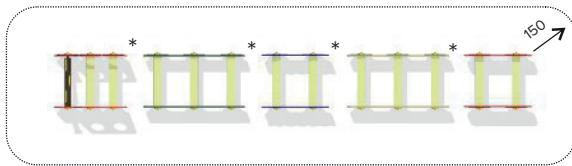
Il est obligatoire de laisser une zone libre de tout obstacle de 150 cm autour du train. La distance minimale entre les éléments (locomotive-wagons) est de 30 cm.

Sol amortissant facultatif

La hauteur étant inférieure à 60 cm, le train peut être installé sur une surface dure sans installation de sol amortissant. Notez : en France, en fonction du type de sol et de la hauteur de chute, la Norme EN NF 1177 peut contraindre à l'installation d'un sol amortissant approprié.

Ancrage obligatoire

L'ancrage se fait en fixant les quatre chevilles fournies dans les trous déjà forés. Placez le jeu et marquez la position des quatre trous sur le sol. Ensuite déplacez le jeu, forez les quatre trous avec une perceuse de 8mm et replacez le jeu sur sa place en le fixant avec les chevilles. Tenez compte de la hauteur limitée et utilisez une visseuse d'angle.

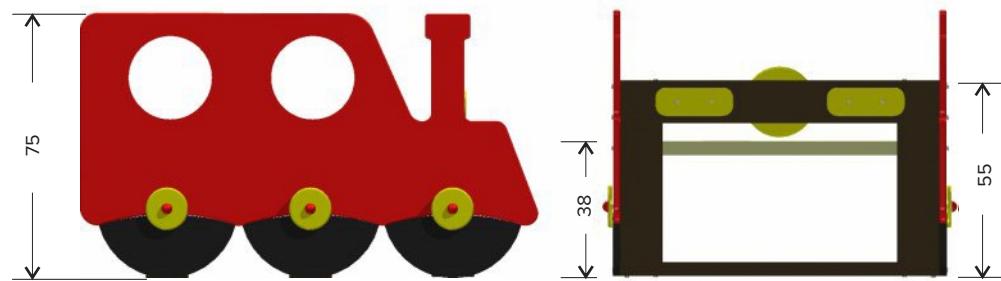
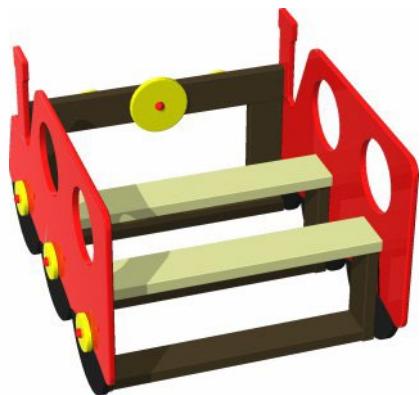
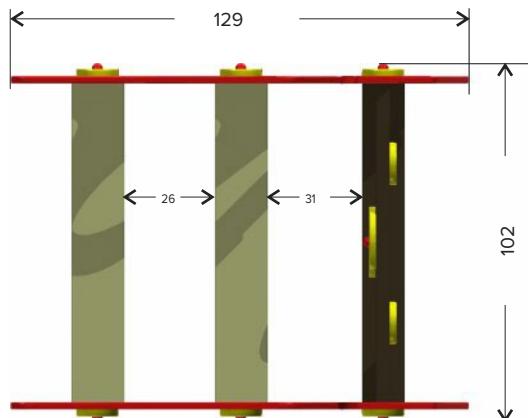


Conseil important

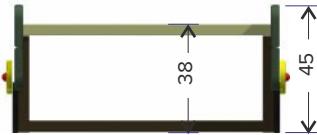
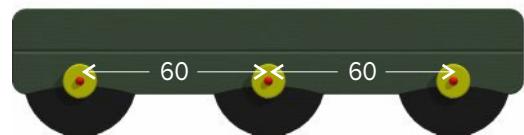
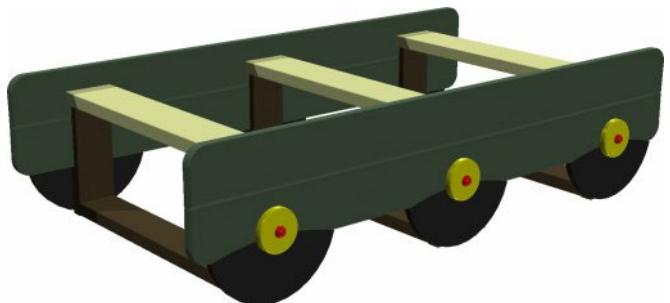
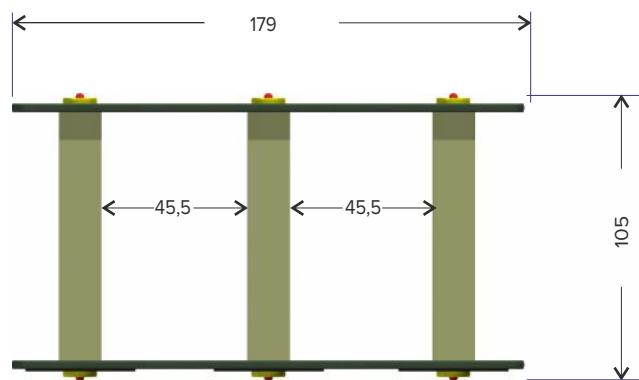
Insérez d'abord complètement la cheville dans le trou. Ensuite, vissez plutôt que frappez la vis au marteau de façon à ne pas endommager la tête de vis.



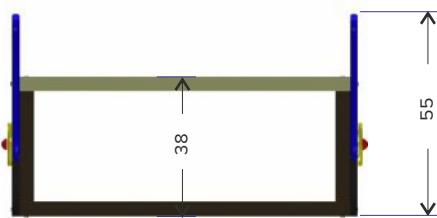
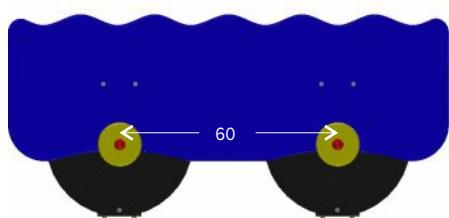
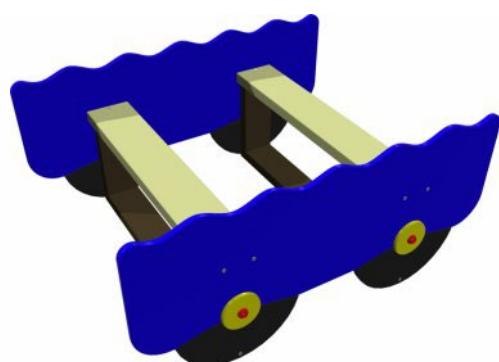
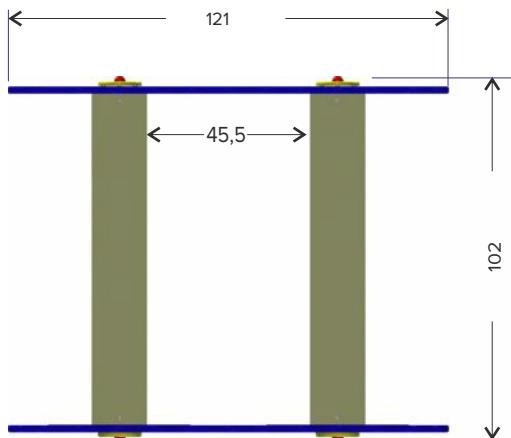
GP25A



GP25B



GP25C



GP25D

Les dimensions sont identiques au GP25C mais les bords sont droits

