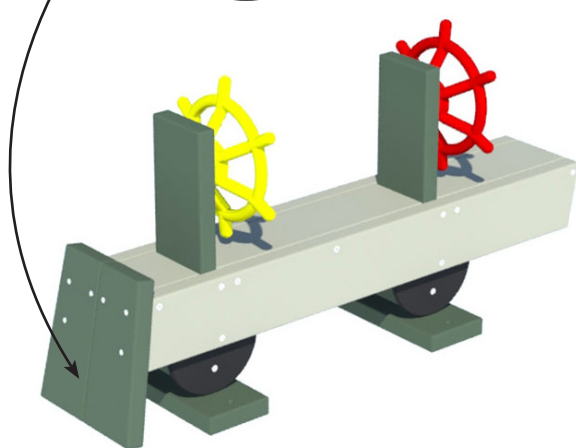
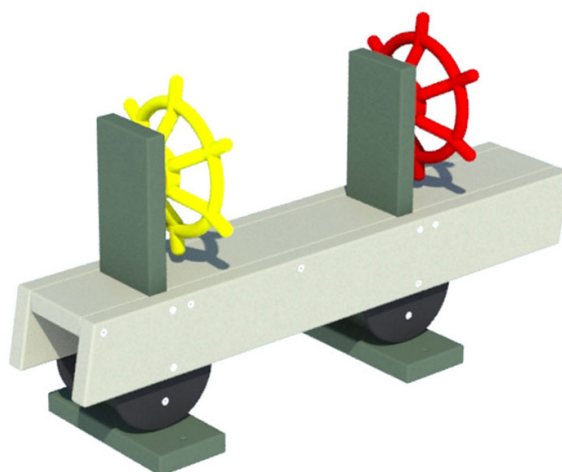




GP49L
voorste deel trein
126 cm lang x 33 cm breed x 67 cm hoog
+/- 52 kg



GP49W
aanbouwdeel trein
120 cm lang x 33 cm breed x 67 cm hoog
(2cm overlap met voorste deel)
+/- 49 kg

Montage

Het toestel wordt kant en klaar geleverd, er is geen montage nodig. Het toestel dient wel verankerd te worden op een verharde bodem.

Materiaalgebruik

- Massieve recycling kunststof (PE) palen en platen, volledig in de massa gekleurd
- RVS schroeven en RVS nagelpluggen
- Vervangbare roermechanismen

Onderhoud

Het onderhoud van de kunststof beperkt zich tot een minimum, namelijk tot het schoonmaken met een lauwe zeepsopje en een spons of zachte borstel. Goed spoelen om alle vuil en sop te verwijderen. De vochtopname van de kunststof bedraagt minder dan 0.29% waardoor olie, vet en andere producten weinig of geen vlekken maken. Deze zeer geringe vochtopname houdt ook in dat mossen, algen en dergelijke zich moeilijk of niet kunnen hechten en bijgevolg makkelijk verwijderbaar zijn. Afsprengen met een hogedrukreiniger met een maximale druk van 100 bar is mogelijk maar dient zoveel mogelijk vermeden te worden en is meestal ook niet nodig. Spuiten met een waaiervormige straal op minstens 30 cm afstand van de kunststof. Nooit verven of beitsen want dat heeft qua bescherming geen enkele zin en bovendien zal er een zeer slechte hechting optreden.

Inspectievoorschriften

Visuele inspectie:

Afhankelijk van de intensiteit van het gebruik maandelijks tot wekelijks.

Functionele inspectie:

Afhankelijk van de intensiteit van het gebruik maandelijks tot 4-maandelijks.

Grote inspectie:

Jaarlijks

Waarom extra aandacht besteden bij een functionele of een grote inspectie?

- Zitten alle onderdelen vast?
- Ontbreken er onderdelen waardoor er schroeven kunnen uitsteken?
- Is de verankering op de verharde bodem nog in orde?
- Vandalisme
- Roertjes extra controleren qua bevestiging
- Speling op roeren

Gebruik bij een eventuele reparatie steeds de originele onderdelen van Govaplast omdat het TÜV certificaat i.v.m. dit product anders ongeldig wordt.

Plaatsing

Plaatsing dient steeds te gebeuren door de treindelen zonder tussenruimte achter elkaar te verankeren op een vlakke verharde ondergrond.

Het toestel is niet geschikt om op een losse ondergrond te plaatsen (zandbak, schors, houtsnippers), tenzij een speciale onderconstructie tegen verzakken voorzien wordt. (niet standaard)



Veiligheidszone

Er dient een obstakelvrije zone voorzien te worden van 150 cm rondom het toestel.

Geen valbrekende ondergrond vereist

Het speeltoestel heeft een vrije valhoogte van minder dan 60 cm. Daarom mag het toestel op een harde ondergrond geïnstalleerd worden.

Verankering verplicht

Verankering gebeurt door ieder treindeel met 8 bijgeleverde Rvs nagelpluggen in de daartoe voorziene verzonken gaten te monteren. Het toestel positioneren op de juiste plaats en met een steenboor van 8 mm doorboren door de reeds voorziene gaten. Vervolgens de nagelpluggen aanbrengen.

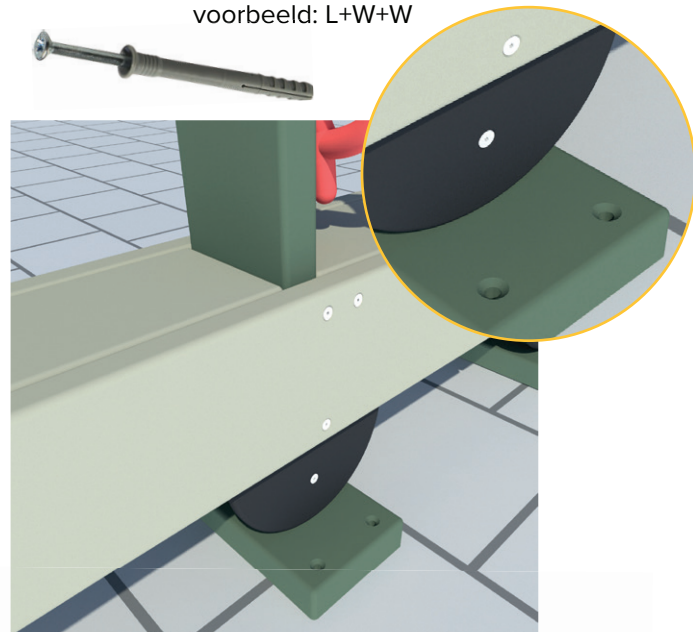
Belangrijke tip

Gebruik een scherpe steenboor die lang genoeg is en steek eerst het kunststof gedeelte van de nagelplug volledig in het gat. Schroef dan de nagel met de juiste schroefkop vast. (best niet kloppen!).

Op die manier beschadig je de kop van de plug niet en kan het geheel achteraf makkelijk gedemonteerd worden.

24x

voorbeeld: L+W+W

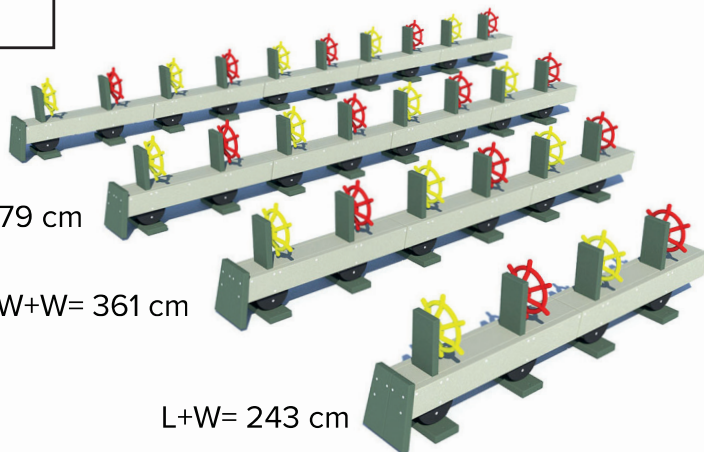


$L+W+W+W+W= 597 \text{ cm}$

$L+W+W+W= 479 \text{ cm}$

$L+W+W= 361 \text{ cm}$

$L+W= 243 \text{ cm}$



Vervanging roeren

Het kunststof mechanisme in de roeren is door intensief gebruik aan slijtage onderhevig. Het is niet abnormaal dat ze na enkele jaren vervangen moeten worden doordat er speling op komt door uitslijting van het roer en de andere kunststof onderdelen.

Doordat de dopmoer permanent verlijmd is op de metalen as kan het stuurje niet loskomen van het groene kunststof bevestigingsplaatje. Het geheel is echter makkelijk te vervangen door het groene kunststof bevestigingsplaatje met roer los te schroeven van de plank en een nieuw roergeheel vast te schroeven.

