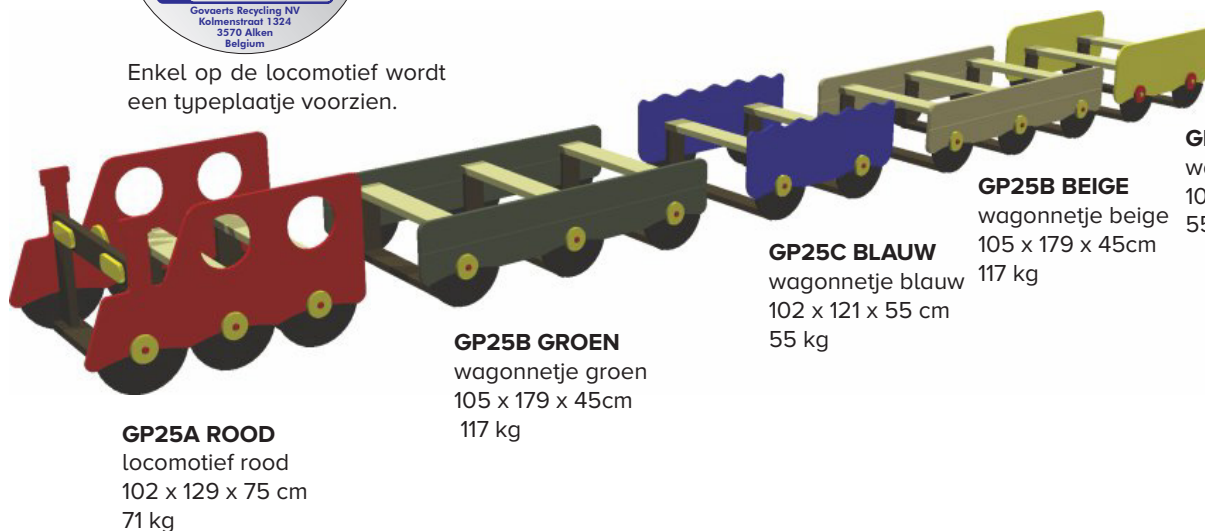




Enkel op de locomotief wordt een typeplaatje voorzien.



GP25A ROOD
 locomotief rood
 102 x 129 x 75 cm
 71 kg

GP25B GROEN
 wagonnetje groen
 105 x 179 x 45cm
 117 kg

GP25C BLAUW
 wagonnetje blauw
 102 x 121 x 55 cm
 55 kg

GP25B BEIGE
 wagonnetje beige
 105 x 179 x 45cm
 117 kg

GP25D GEEL
 wagonnetje geel
 102 x 121 x 55 cm
 55 kg

Montage

De locomotief en de wagonnetjes worden kant en klaar geleverd, er is geen montage nodig (enkel verankering).

Materiaalgebruik

- Massieve recycling kunststof planken en palen (PE) in de massa gekleurd (beige, groen en bruin)
- RVS schroeven (6 en 8 mm dik)
- Geel, blauw en rood PE plaatmateriaal 12,5 mm en 19 mm dik

Onderhoud

De trein bevat geen bewegende delen. Het onderhoud van de kunststof beperkt zich tot een minimum, namelijk tot het schoonmaken met een lauwe zeepopje en een spons of zachte borstel. Goed spoelen om alle vuil en sop weg te verwijderen. De vochtopname van de kunststof bedraagt minder dan 0.29% waardoor olie, vet en andere producten weinig of geen vlekken maken. Deze zeer geringe vochtopname houdt ook in dat mossen, algen en dergelijke zich moeilijk of niet kunnen hechten en bijgevolg makkelijk verwijderbaar zijn. Afspuiten met een hogedruk-reiniger met een maximale druk van 100 bar is mogelijk maar dient zoveel mogelijk vermeden te worden en is meestal ook niet nodig. Spuiten met een waaiervormige straal op minstens 30 cm afstand van de kunststof. Nooit verven of beitsen want dat heeft qua bescherming geen enkele zin en bovendien zal er een zeer slechte hechting optreden.

Inspectievoorschriften

Visuele inspectie:

Afhankelijk van de intensiteit van het gebruik maandelijks tot wekelijks.

Functionele inspectie:

Afhankelijk van de intensiteit van het gebruik maandelijks tot 4-maandelijks.

Grote inspectie:

Jaarlijks

Waarom extra aandacht besteden bij een functionele of een grote inspectie?

- zitten alle onderdelen vast?
- ontbreken er onderdelen waardoor er schroeven kunnen uitsteken?
- is de verankering op de verharde bodem nog in orde?
- vandalisme

Gebruik bij een eventuele reparatie steeds de originele onderdelen van Govaplast omdat het TÜV certificaat i.v.m. dit product anders ongeldig wordt.

Plaatsing

De treinonderdelen worden steeds volledig gemonteerd geleverd. Te verankeren op een vlakke verharde ondergrond. Het toestel is niet geschikt om op een losse ondergrond te plaatsen (zandbak, schors, houtsnippers), tenzij een speciale onderconstructie tegen verzakken voorzien wordt (niet standaard).

Veiligheidszone

Er dient een obstakelvrije zone voorzien te worden van 150 cm rondom het toestel. De minimale afstand tussen de treintjes bedraagt 30 cm

Geen valbrekende ondergrond vereist

Het speeltoestel heeft een vrije valhoogte van minder dan 60 cm. Daarom mag het toestel op een vlakke harde ondergrond geïnstalleerd worden.

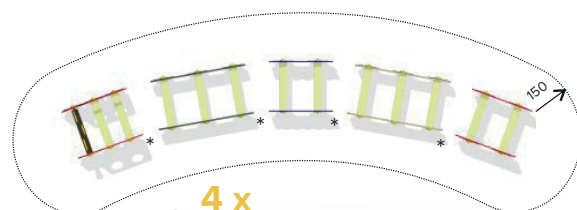
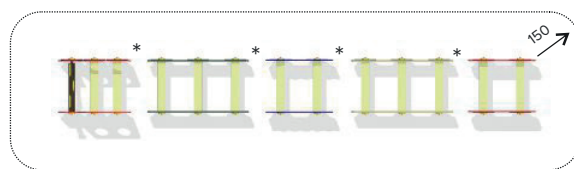
Verankering verplicht

Verankering gebeurt door de locomotief en de wagons telkens met 4 bijgeleverde RVS nagelpluggen in de daartoe voorziene verzonken gaten te monteren. Het toestel positioneren op de juiste plaats, aftekenen op de verharde bodem en vervolgens de 4 voorziene gaten afpunten. Het toestel opzij trekken en de 4 gaten met een steenboor van 8 mm boren. Vervolgens het toestel terugzetten volgens de aftekening en de 4 nagelpluggen aanbrengen. Gezien de beperkte hoogte zal het aanbrengen van de nagelpluggen het makkelijkst gaan met een haakse schroefmachine.

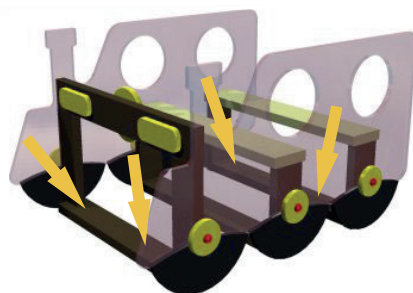
Belangrijke tip

Gebruik een scherpe steenboor die lang genoeg is en steek eerst het kunststof gedeelte van de nagelplug volledig in het gat. Schroef dan de nagel met de juiste schroefkop vast. (best niet kloppen!).

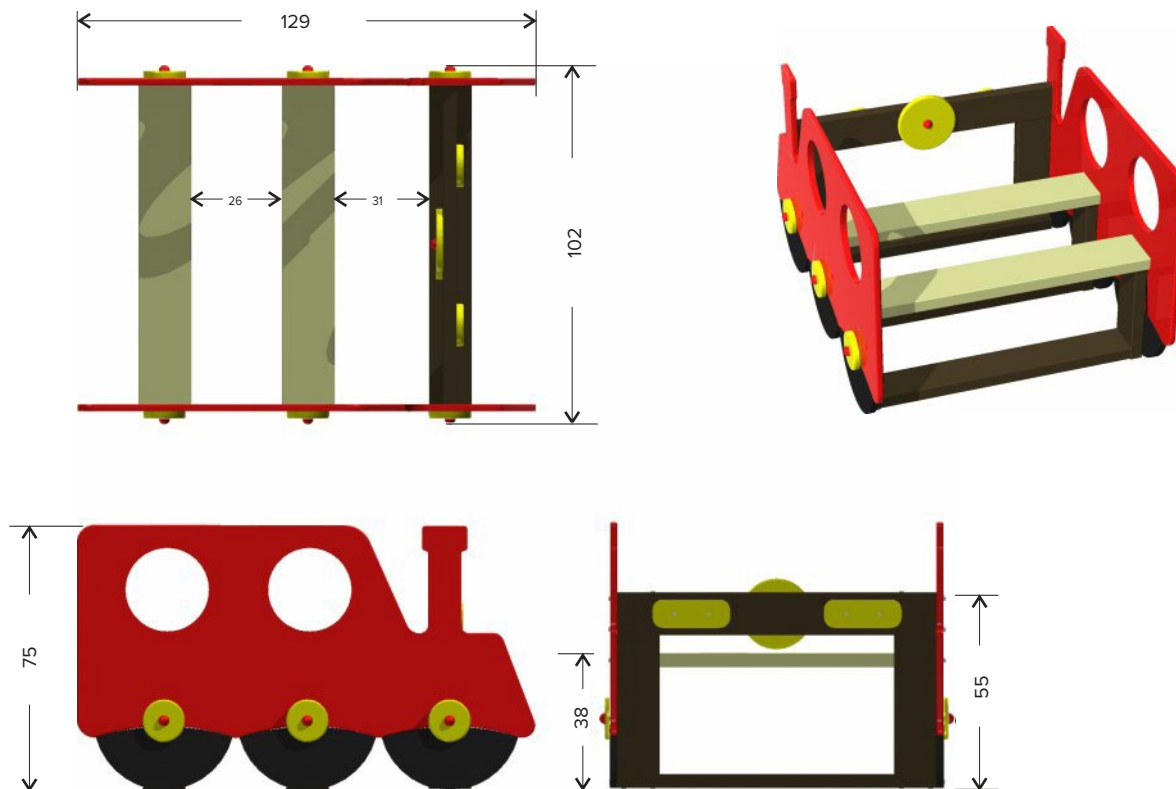
Op die manier beschadig je de kop van de plug niet en kan het geheel achteraf makkelijk gedemonteerd worden.



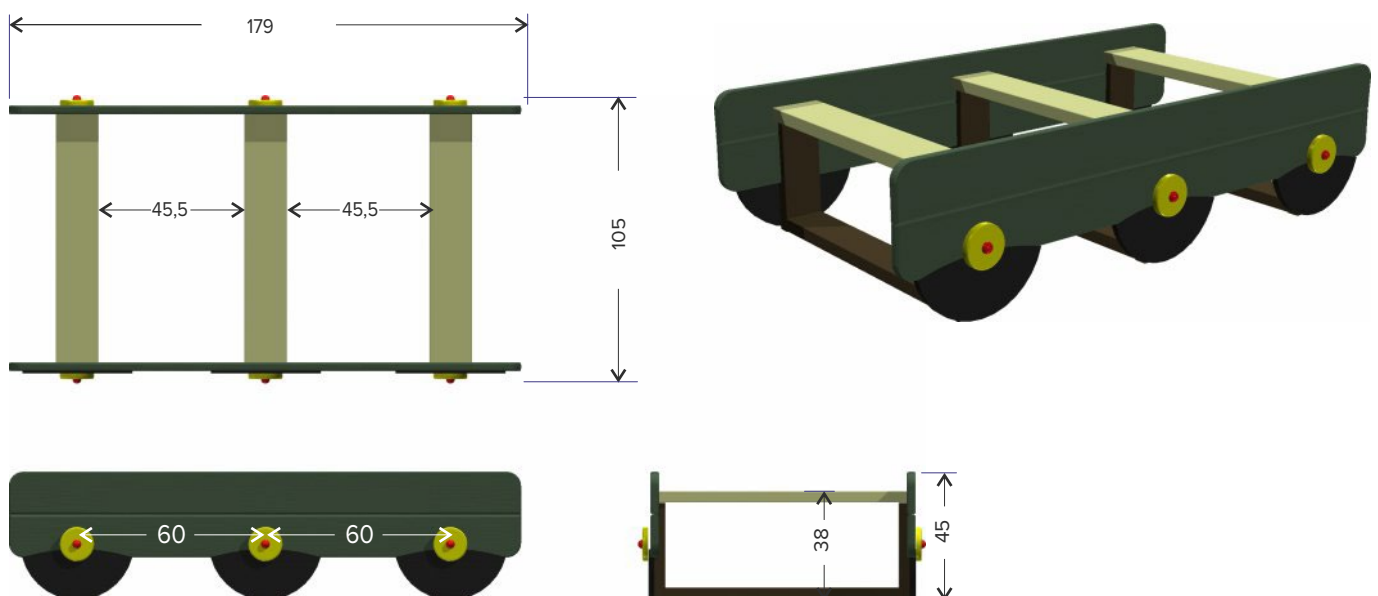
4 x



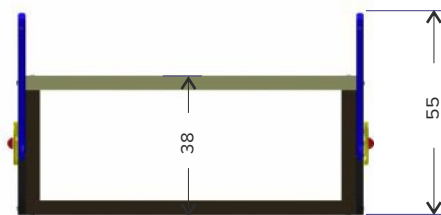
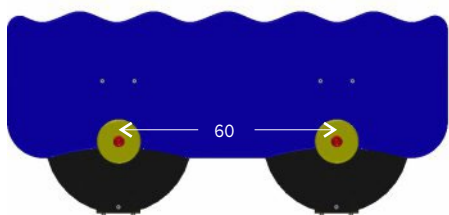
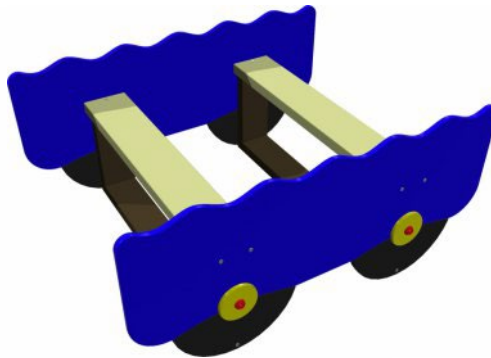
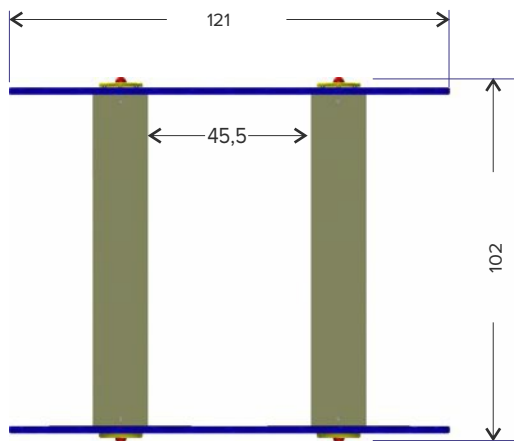
GP25A



GP25B



GP25C



GP25D

(25D is identiek qua afmetingen als GP25C: geen gegolfde bovenzijde, wel even hoog)

